

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 21. april 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 5-6**

mandag 29. januar 2018 – søndag 11. februar 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Ugen første MR-tog
Tog RV 3745 (Fa-Str) kører med MR
DSB MR 4262+62 i Str spor 0
To MR-tog og et MZ på godt en halv time
To ud tre driftsklare MR kører i Str
MR-tog i Ho
L 742 (Str-Fa) med MR
MR-tog i Ho
Der var en lørdag aften
Tog RV 3745 (Fa-Str) med MR

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

6 **KØREPLANER**

Nykøbing F/Kalundborg/Holbæk-København
Tog RA 5175 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:39, kører i øjeblikket
Tog 5303 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:50, kører i øjeblikket
Tog RA 5311 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:30, kører
Tog 5316 fra Skjern til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:34, kører i øjeblikket
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Tønder
Toget på strækningen mellem Esbjerg og Tønder kører igen planmæssigt
Tog 5493 fra Langå til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 23:51, kører i øjeblikket
Tog 5601 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 05:25, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket
Tog RA 5015 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 07:31, er aflyst
Tog RA 5012 mellem Bramming og Esbjerg, afgang kl. 07:28, er aflyst
Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl
Befordring af materiel Va-Anb
Tog 5081 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 22:50, holder i øjeblikket
Tog 5081 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 22:03, er aflyst
Tog 5088 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 22:58, er aflyst
Tog RA 5629 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 12:06, er aflyst
Tog RA 5648 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 13:17, er aflyst
Tog RA 5520 mellem Snedsted og Struer, afgang kl. 09:46, er aflyst
Tirsdag d. 06-02-2018 til torsdag d. 08-02-2018 sporarbejde mellem Herning og Aarhus H
Tog RA 5547 fra Struer til Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 16:23, kører i øjeblikket
Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:03, er aflyst
Tog 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25, er aflyst
Tog 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst
Tog 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst
Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst
Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst
Tog 5115 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 06:47, er aflyst
Tog 5124 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 08:09, er aflyst

Tog RA 5117 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 07:28, er aflyst
Tog RA 111 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 08:02, er aflyst
Tog 5146 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:30, er aflyst
Tog 5153 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:31, er aflyst
Tog RA 5725 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 07:06, er aflyst
Tog 5215 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:31, kører i øjeblikket
Tog RA 5379 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 17:51, er aflyst
Kronprins Frederik sejler mellem Rf og Pu
Længere rejsetid på flere InterCity- og Lyntog, frem til ca. kl. 17
Tog RA 5473 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 16:54, er i øjeblikket ca. 16 min. forsinket
Tog RA 5062 fra Tønder til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:41, kører i øjeblikket

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

11 TOGSÆT

Tre MG-togsæt i nabospor i Str
Driftsklare, hensatte og udrangerede MR i Fa og Gfa
12 hensatte MR/D på Gfa
26 hensatte MR/D på Gfa
Alene MR i Str
To overnattende MR-togsæt i Str
Tre overnattende MR-togsæt i Str

S-TOG

13 METRO

Letbanen – Danmarks første letbane
En letbane kan transportere mange passagerer
Hvor meget strøm bruger letbanen?
Hvor meget bliver støjen reduceret?
De gamle sporvogne og den moderne letbane har flere ligheder

14 FÆRGER

M/F Næssund forsinket fra Agger værft
En sej dame lader vente på sig

14 VETERANMATERIEL OSV.

SJVT på mdt Lk
Vorbasse Station
NFD-Ekstra: Støt Handest stations-projektet

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUKLEN

18 FASTE ANLÆG

Rettelsesblad 1265 til TIB-S
2. høringsrunde vedrørende ny bane til Billund
Ny bane til Billund er nu i høring
Banedanmark afholder høring om ny bane fra Jelling til Billund i JI
De tre linjeføringer
TIB 33. Ho-Vj
Nyhedsbrev fra Planlægning februar 2018
Så sættes elektrificeringen Fa-Ar i gang
Nyt om ATC-instruks, SR og SIN-L pr. 05.02.2018
SR mærke 17.3 "GIV AGT" er blevet genopsat i spor 50 Aarhus H

UDLAND

24 DIVERSE

DSB planlægger indtil videre med færre tog frem til 23. marts
DSB splitter gamle lokomotiver ad: Først til marts kommer alle på skinnerne igen
17-årig død efter stød fra togledning
Posten er ikke, hvad posten var engang
Hvad man ser fra toget
Nordbanen



27 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ^O Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 29/1 2018

Ugen første MR-tog

DSB [MR 4069+69](#) skulle være kommet i tog M 7111 (Fa-Hr)/tog RV 3611 (Hr-Str) og skal returnere i tog RV 3730 (Str-Fa). Derfor findes et sted **Str-Hm** til et strækingsbillede, da solen er stået op kl. 8.27 – 40 minutter før afgang fra **Str** 9.07.

Og det sker kl. 9.10, at [MRD 4269+69](#) passerer B & O **Str Hm** med tog 3730.

Den femte uge med et MR-tog i drift **Fa-Str**, ja, MR-togene opgiver ikke så let ævred.

(BL)

Ti 30/1 2018

Tog RV 3745 (Fa-Str) kører med MR

DSB [MR 4062+62](#) er set i dette tog.

(Jen via BL)

Tog RV 3762 (Str-Fa) kører med MR

Da rejsen fra **Str** til **JI** (Jelling) for at overvære **Ny bane til Billund er nu i høring** skal finde sted, er det et meget passende materiel at køre med: [MRD 4262+62](#). I **Hr** lyste en dagen-før-fuldmåne godt på de hastigt drivende skyer. At nå at fotografere i **JI** på et halv minut kan ikke lade sig gøre, for med begge vognsiders farver lignede det ikke et MR-tog.

På de 115,6 km til **JI** var den højeste forsinkelse 1 minut ved ankomst til **Hr** – tabt fra **Id**.

(BL)

On 31/1 2018

DSB MR 4262+62 i Str spor 0

Da det fire timer lange foredrag og diskussioner om **Ny bane til Billund er nu i høring** sluttede i aften kl. 23.04, afgik det sidste tog kl. 23.16 med ankomst til **Str** kl. 0.42, hvor den eneste afstigende passager var Deres udsendte. Det er i sig selv ikke interessant, næ for i spor 0 holder [MRD 4262+62](#)!

Den må være kørt retur i tog RV 3677 (Fa-Str) med ankomst i går, **mandag 30. januar 2018**, kl. 23.58. Nu er den klar til at køre til **Hr** eller helt til **Fa** senere her til morgen.

(BL)

To 1/2 2018

To MR-tog og et MZ på godt en halv time

Ja, det har været en dag med en mængde kørsel med litra MR. Fik meldingen i morges, at der er sat 6 stk. MR i tur i dag **torsdag 1. februar**! Jeg fik fotos af DSB [MR/D 37](#) i tog M 7112 (Hr-Fa), og præcis et kvarter senere kom DSB MR/D 93 i RV 3722 (Str-Fa).

Efter endnu et kvarter kom DBCSC [MZ 1457](#) med slæberen fra **Hr/Lmv** med 6 stk. Sgns, delvis læssede. Pæn, interessant toggang inden for en god halv time, alle tog fra samme retning!

Over middag håbede jeg, at også tog RV 3745 (Fa-Str) kørte med MR, men der blev jeg snydt, idet der dukkede en grim MG op ...

(Jen via BL)

To ud tre driftsklare MR kører i Str

Der var nogenlunde solskin kl. 11, og dagens to fotomodeller har lyset om formiddagen ind på den rigtige side af næsen uden skygger. De to modeller er DSB [MRD 4269+69](#) i spor 8c ved siden af DSB [MRD 4262+62](#) i spor 9c. I hvidt modlys foreviger et telebillede DSB [MRD 4248+48](#) i spor 95.

Spor 10 var tomt, så baggrund bag modeller ikke bliver ødelagt. Tre køreklare MR i Str!

Nu kl. 13.43 er der skygger på de to MR.

– *Gad vide, om en eller begge skal en tur til Hr?* Vi får at se ... Jo, [MR 4269+69](#) rg ud bag sporskifte 133 og derefter til perron.

Tog RV 3650 (Str-Hr)

Der er tog RA 5454 (Str-Ar) at øve sig på, da det afgår 14.20 og tog 3650 14.21. 1½ minut efter kan fronten af [MRD 4269](#) lige være mellem de to U-signaler.

Tog RV 3654 (Str-Hr)

Kl. 14.55 går lkf over perronovg i retning mod pladsen. Han fortæller, at alle MR er ude og køre grundet de 33 ME-lokomotiver er taget ud af drift grundet revnedannelser på to aksler.

Kl. 15.24½ ses den hvide side af MR 4062 køre over **Nørgårdvej**. De eneste andre farver end hvid over grå til sort er et **blåt** vejskilt som forgrund: **Solbakken**. *Vejnavnet passer ikke i dag!*

Tog RV 3647 (Hr-Str)

Kl. 16.31½ (+½) høres en MR standse i spor 1. Det bliver holdende.

Tog 3762 (Str-Fa)

Da det er afgangstid kl. 17.07, skal afgangsen ses. Blå røg, der er så kraftig, at det kunne komme fra et damplokomotiv, hvis farven ikke havde været så kraftig **blå**. Der kommer kun røg op af MRD 4262. Lkf kan have glemt at starte motorens på MR 4062. Med én motor startet, skal det være MRD'en for levere strøm til oliefyret. *Motoren på 4062 kunne måske ikke starte?*

Tog RV 3677 (Fa-Str)

Dette skrives, inden tog 3677 ankommer til endestationen 23.58, men i forgårs, **tirsdag 30. januar 2018**, kørte MRD 4262+62 retur til Str i dette tog, dog først set i spor 0 kl. 0.42 **onsdag 31. januar 2018**

Ja, det går vældigt med MR ...

– *Kunne der er efter **fredag 23. marts 2018** mon blive råd og tid til at skrabe maling af vinduerne, så passagerne mon kan få landskabet at se?*

– *Gad vide, hvor mange af de 12 hensatte MR-togsæt på **Gfa**, der er ude at køre igen? Det afklares **lørdag 3. februar 2018**.*

(BL)

Ti 6/2 2018

MR-tog i Ho

DSB MR sæt 48 i RV 3649 (Hr-Str) an **Ho** 17.11½ (±0).

DSB MR sæt 93 i RV 3762 (Str-Fa) af **Ho** 17.20 (±0).

(LuJ via BL)

On 7/2 2018

MR-tog i Ho

DSB MR sæt 37 i RV 3650 (Str-Hr) af **Ho** 14.48 (±0).

DSB MR sæt 93 i RV 3649 (Hr-Str) an **Ho** 17.11½ (±0).

DSB MR sæt 37 i RV 3762 (Str-Fa) af **Ho** 17.20 (±0).

Ergo var der MR i to af de tre løb med eftermiddagsmyldretidstog mellem **Hr** og **Str**. Jeg så et MG-sæt med hvad, der må have været tredje og sidste omgang **Str-Hr-Str**.

(LuJ via BL)

To 8/2 2018

L 742 (Str-Fa) med MR

Solskinnet forsøgte at bryde igennem skyerne, da DSB MR 4082+82 passerer vaskehallen på mdt Str kl. 10.08½ (±0).

Andre MR så på afgangsen:

Spor 0 DSB MRD 4248+48

Spor 9c DSB MR 4093+93

Meget pæn med få uønskede malerklatter.

(BL)

Fr 9/2 2018

MR-tog i Ho

DSB MRD 4293+93 i RV 3649 (Hr-Str) an **Ho** 17.11½ (±0) fra Hr.

DSB MR 4048+48 i RV 3762 (Str-Fa) af **Ho** 17.20 (±0) mod Fa.

(LuJ via BL)

Lø 10/2 2018

Der var en lørdag aften

Jeg stod og ventede på din afgang som tog G 9264 (Ar-TI), mens du afgik 19.56½ (+63½). Du, DBCSC MZ 1449, lovede at komme igen næste **lørdag**. Du drog ud af byen med så mange container-godsvogne, at det varede to minutter, før spor 2 i **Ar** var rent. Det varer en uge, for han kommer igen. *Mon det sker?*

Sangen stammer »efter alt at dømm« fra **1400-1500**-tallet.

(BL)

Tog RV 3745 (Fa-Str) med MR

Det næsten evige februartog huserer også **Nordvestjylland** i dag, da der skal komme et MR-tog til **Str**. Nu om stunder kører der normalt ikke litra MR på **søndage**.

DSB MR 4062+62 kommer susende kl. 15.45 (21) med to mindre pæne vognsider i ubestemmelige farver i de grå landskabsgråtoner ved **Quistrup Møllebæk** mellem **Hm** og **Str**. Efterfølgende skal der ses på **Str** station, hvad der sker med togsættet.

Str

Lkf parkerer togsættet i spor 8b. I spor 8c holder DSB MR 4048+48 og i spor 9c DSB MR 4082+82. MR 4062+62 skal først køre i morgen tidlig.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 29/1 2018

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Fra mandag den 29. januar kører der færre tog flere steder på Sjælland



Nykøbing F/Kalundborg/Holbæk-København

Vores 33 ME lokomotiver skal akut til kontroleftersyn på værkstedet. Det er lokomotiverne, som trækker vores dobbeltdækkervogne. Der vil derfor være færre togafgange, da vi ikke kan køre efter den planlagte køreplan.

Foreløbig prognose er, at vore 33 ME lokomotiver ikke kommer ud og køre den kommende uge frem til den 4. februar. Så snart vi ved mere, kan du læse det her på siden.

Sådan kører vi fra mandag den 29. januar og indtil videre:

* Kalundborg/Holbæk-København:

Vi kører en gang i timen med stop ved alle stationer mellem Kalundborg og Roskilde. Desuden kører vi med enkelte myldretidstog mellem Holbæk og København.

Supplerende Togbusser i myldretiden mellem Holbæk og Roskilde:

I morgenmyldretiden kører der supplerende Togbusser fra Holbæk og direkte til Roskilde ca. hvert 30. minut, samt en Togbus der standser ved de mellemliggende stationer ca. hvert 15. minut.

I eftermiddagsmyldretiden kører der supplerende Togbusser fra Roskilde og direkte til Holbæk ca. hvert 20. minut, samt en Togbus der standser ved de mellemliggende stationer ca. hvert 20 minut.

Se køreplan for de supplerende Togbusser mellem Holbæk og Roskilde her.

* Nykøbing F – København:

Vi kører to gange i timen mellem Nykøbing F og København. Desuden kører vi med enkelte myldretidstog mellem Nykøbing F og København.

Supplerende Togbusser i myldretiden mellem Næstved og Ringsted og mellem Næstved og Køge:

I morgenmyldretiden kører der supplerende Togbusser fra Næstved til Ringsted via Glumsø hvert 20 minut.

I Ringsted er der forbindelse til tog mod København, hvor der forventes at være bedre plads. Desuden kører vi Togbusser hvert 20 minut fra Næstved og direkte til Køge, hvor der er forbindelse til S-tog mod København.

I eftermiddagsmyldretiden kører der supplerende Togbusser **fra Ringsted til Næstved via Glumsø** hvert 20. minut. Fra Køge kører der direkte togbusser til Næstved hvert 20 minut.

Se køreplan for de supplerende Togbusser mellem Næstved og Ringsted her samt køreplanen for Næstved-Køge [her](#).

[Rejseplanen](#) bliver løbene opdateret, så du kan se hvornår dit tog og din Togbus kører.

Bemærk

Kunder, der ikke ønsker at foretage deres rejse, kan uden gebyr få refunderet deres billet.

Kunder med Orange Regional til tog, der er erstattet af togbusser, kan benytte andre afgang. ...

Kilde: **søndag 28. januar 2018** kl. 16:50

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-me-sjalland/>

Togtrafikken mandag er nu planlagt

DSB [EA 3020](#) og DSB [EA 3022](#) er planlagt i trafik **mandag 29. januar 2018**.

Lige nu står ME'erne således **søndag 28. januar 2018**:

Ar [1503](#) & [1520](#)

Gb [1524](#) & [1534](#)

Kb [1505](#), [1514](#) & [1537](#)

Kh [1506](#), [1508](#), [1509](#), [1511](#), [1512](#), [1516](#), [1517](#), [1518](#), [1519](#), [1521](#), [1522](#), [1525](#), [1528](#), [1529](#), [1530](#),
[1531](#), [1532](#), [1533](#) & [1535](#)

Nf [1504](#), [1515](#), [1523](#), [1526](#), [1527](#) & [1536](#)

Fordelingen mellem **Gb** og **Kh** skal tydeligvis ikke tages bogstaveligt; så mange maskiner holder der trods alt ikke på **Blv**.

(JSL via BL)

Tog RA 5175 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:39, kører i øjeblikket med ca. 17 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 29. januar 2018** 18:16:24

(BL)

Ti 30/1 2018

Tog 5303 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:50, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 30. januar 2018** 06:40:38

Tog RA 5311 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:30, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 30. januar 2018** 06:45:38

Tog 5316 fra Skjern til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:34, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 30. januar 2018** 07:17:35

(BL)

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Tønder. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 30. januar 2018** 18:02:30

Toget på strækningen mellem Esbjerg og Tønder kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 30. januar 2018** 20:36:35

Tog 5493 fra Langå til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 23:51, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 30. januar 2018** 22:52:29
(BL)

Lø 3/2 2018

Tog 5601 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 05:25, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. februar 2018**

Tog RA 5015 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 07:31, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 07:39. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. februar 2018** 07:10:56 & 07:39:26

Tog RA 5012 mellem Bramming og Esbjerg, afgang kl. 07:28, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 08:06. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. februar 2018** 07:51:29

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5015 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 07:31, er aflyst. Der blev tidligere henvist til DSB-afgangen kl. 07:39. DSB-afgangen er dog ca. 20 minutter forsinket. Vi henviser Arrivas kunder til Arriva afgang kl. 08:31 fra Esbjerg til Ribe. For videre forbindelse mod Tønder kontakt Arrivas Kundeservice. Vi beklager de gener, dette kan medføre.. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. februar 2018** 07:57:37
(BL)

Befordring af materiel Va-Anb

Operatør: Arriva

Årsag: Befordring af materiel

Bemærkning: Transport af "død" LINT-togsæt, litra AR 1003. Togsættet har virksom trykluftbremse, men skal slæbes.

Tog AM 6402 (Va-Tdgr), Lint, 120 km/t.

Va 8.36, Es 51-9.53, Gs 10.(14½)-25, 25½-26, Æk 44-44½, Bw 56-56½, Tdr 11.10-14, Tdgr 11.18½.
Bemærkninger Va Togsættene kommer fra værkstedet og skal afgå fra spor 3 i Va
Es Toget tages ind i spor 4 i Esbjerg for efterfølgende omløb gennem spor 3
Tdr Lokoførerskifte
Anb kl. 11.31

Tog AM 6403 (Tdgr-Va), Lint, 120 km/t.

Tdgr 13.12½, Tdr 24-28, Bw 44½-45½, Æk 14.00-23½, Rb 41½-42, Gs (50)-55½, Bm 15.(07)-10½, Es 22½-16.22½, Va 16.35.

Bemærkninger Anb kl. 13.08 Tdr lokoførerskifte

Kilde: Toganmeldelse nr. 3706, **torsdag 1. februar 2018**

(OD via BL)

Årsag til kørsel med særtog 6402

Der var udbrudt brand i AT AR 1003, hvor røgen bredte sig i storkupéen. Der gik ild i et sæde. Togsættet skulle repareres ved i remisen ved [neg@](mailto:neg@neg-niebuell.de). En præsentation af værkstedet kan findes på

<https://www.neg-niebuell.de/index.php/werkstatt/werkstatt-allgemeines>

Den trækkende enhed var AT AR 1006, der returnerede i tog 6403.

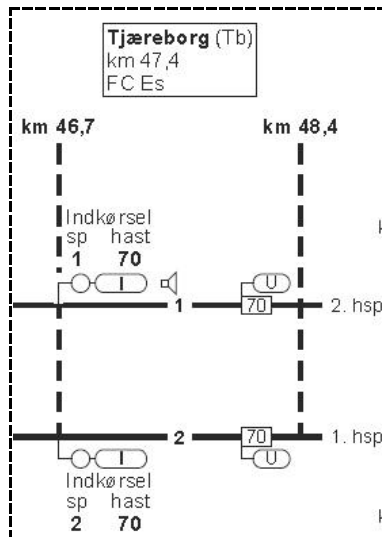
(BL)

Tog 5081 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 22:50, holder i øjeblikket stille i Tjæreborg på grund af sporskifteproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. februar 2018** 21:46:39

Tog 5081 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 22:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. februar 2018** 22:12:43

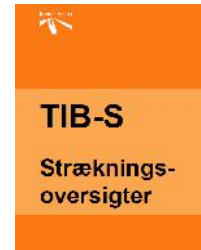


Tog 5088 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 22:58, er aflyst. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Der indsættes taxa fra Tønder Taxa, som kører ind forbi alle stationer til Ribe og kører fra Ribe for afsætning mod Tønder.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. februar 2018** 22:32:42

Opfattes meldingen »holder i øjeblikket stille i Tjæreborg på grund af sporskifteproblemer« helt bogstaveligt, passer det ikke, idet TIB-S, 29. Lk-Es, side 625-9, 24.05.2017, viser ikke et eneste sporskifte i **Tb** (Tjæreborg).

Da der var en stationsbygning og armsignaler i **Tb**, eksisterede der tre togvejsspor, hver med to armsignaler i hver kørselsretning. Der var også et sidespor hen til grusgraven lig NØ for spor 3. Vi skriver årstallet **1972**.



(BL)

Sø 4/2 2018

Tog RA 5629 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 12:06, er aflyst. Der indsættes taxa fra Herning Taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. februar 2018** 12:37:29

Tog RA 5648 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 13:17, er aflyst. Der indsættes bus fra Folmann busser. Bussen kører fra Skjern banegård kl. 13:17. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. februar 2018** 12:43:34

(BL)

Ma 5/2 2018

Tog RA 5520 mellem Snedsted og Struer, afgang kl. 09:46, er aflyst. Der indsættes bus fra Snedsted Turistbusser. Bussen kører fra Snedsted banegård kl. 09:55. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. februar 2018** 09:52:40

(BL)

Ti 6/2 2018 – to 8/2 2018

Der er fra tirsdag d. 06-02-2018 til torsdag d. 08-02-2018 sporarbejde mellem Herning og Aarhus H. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 30. januar 2018** 10:36:31

(BL)

Tog RA 5547 fra Struer til Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 16:23, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. februar 2018** 15:51:37

(BL)

On 7/2 2018

Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. februar 2018** 06:02:40

Tog 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. februar 2018** 06:05:00

Tog 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. februar 2018** 06:32:33

Tog 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. februar 2018** 07:32:47

(BL)

To 8/2 2018

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. februar 2018** 06:08:08

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. februar 2018** 06:40:56

Tog 5115 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 06:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Der indsættes bus, som kører fra Varde st. kl. 08:00. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. februar 2018** 07:04:51

Tog 5124 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 08:09, er aflyst. Der indsættes bus fra Skjern til Varde kl. 08:15. Fra Varde til Esbjerg henviser vi til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. februar 2018** 07:40:36

Tog RA 5117 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 07:28, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg taxa. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. februar 2018** 07:41:12

Tog RA 111 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 08:02, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg taxa. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. februar 2018** 07:47:47

Tog 5146 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. februar 2018** 12:10:51

Tog 5153 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. februar 2018** 13:02:36

(BL)

Fr 9/2 2018

Tog RA 5725 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 07:06, er aflyst. Der indsættes taxa fra et tysk taxaselskab. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. februar 2018** 07:01:39

Tog 5215 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:31, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. februar 2018** 08:54:41

Tog RA 5379 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 17:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. februar 2018** 18:30:44

(BL)

Kronprins Frederik sejler mellem Rf og Pu

På grund af mange biler i vinterferieperioden sejler Kronprins Frederik endvidere:

Afgang Puttgarden	14:30	17:30
Afgang Rødby Færge	16:00	19:00

(JSL via BL)

Lø 10/2 2018

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken

Længere rejsetid på flere InterCity- og Lyntog, frem til ca. kl. 17**Sjælland – Fyn/Jylland**

Der er længere rejsetid på op til 60 minutter på flere InterCity- og Lyntog, primært på Fyn og i Jylland. Det skyldes en personpåkørsel ved Borup tidligere på dagen.

Rejseplanen er opdateret med alle forsinkelser, og du kan med fordel følge dit tog på app'en "Landets Puls" eller på www.landetspuls.dk

Vi arbejder på at få tog og personale på plads, så vi kan køre til tiden igen – og vi forventer igen at køre efter planen fra ca. kl. 17

Kilde: **lørdag 10. februar 2018** 14:00, downloadet 16:11, fjernet omkring 16:35

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andring-i-trafik-og-drift/andring-i-trafik-og-drift/bo-102/>

Tog RA 5473 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 16:54, er i øjeblikket ca. 16 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: **lørdag 10. februar 2018** 17:14:59

Tog RA 5062 fra Tønder til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:41, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: **lørdag 10. februar 2018** 17:36:52

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

TOGSÆT

Ma 29/1 2018

Tre MG-togsæt i nabospor i Str

Da litra MR blev taget ud af maskinløbet, overtog litra MG kørslen af de tre myldretidstog **Str-Hr-Str**. Flere gange er der set et MG-togsæt i hvert af tre spor, spor 8, 9 og 10, men det grå januarvej fristede ikke til et billede heraf. Det togsæt, der holder i spor 10, plejer at skulle køre kl. 11.07, og med en rgtid på måske 20 minutter skal man være der før da.

Efter at DSB MRD 4269+69 i gråvejret er kørt kl. 9.07 til **Fa**, frister det ikke til at stå på p-risten, men kl. 10.35 ses blå himmel mod V hastigt kommer nærmere. Der nås hen på p-risten kl. 10.43.

Spor 8	DSB <u>MG 5603+03</u>	skal køre tog	RV 3650 (Str-Hr)	kl. 14.21
--------	-----------------------	---------------	------------------	-----------

Spor 9	DSB <u>MG 5605+05</u>	skal køre tog	RV 3654 (Str-Hr)	kl. 15.22
--------	-----------------------	---------------	------------------	-----------

Spor 10	DSB <u>MG 5678+78</u>	skal køre tog	RV 3738 (Str-Fa)	kl. 11.07
---------	-----------------------	---------------	------------------	-----------

Jo, MR-togenes arbejdsopgaver er nu overtaget MG.

(BL)

Driftsklare, hensatte og udrangerede MR i Fa og Gfa

Fa

Under indkørsel med tog L 726 (Ti-Fa), kørt af DSB MFA 5029+29, til **Fa** kigges der ud til venstre, hvor der 400-sporgruppen ses flere MR-togsæt, måske fem. Der læses DSB MR 4062+62. På det næste togsæt var numrene overmalede med en ikke autoriseret maling, så det kunne ikke læses.

Efter ankomst gås der ned til **Gfa**, hvor der skulle holde en del hensatte og driftsklare MR/D. For kunne vurdere mængden af MR-togsæt bringes her først en opgørelse fra **køreplanslørdag**.

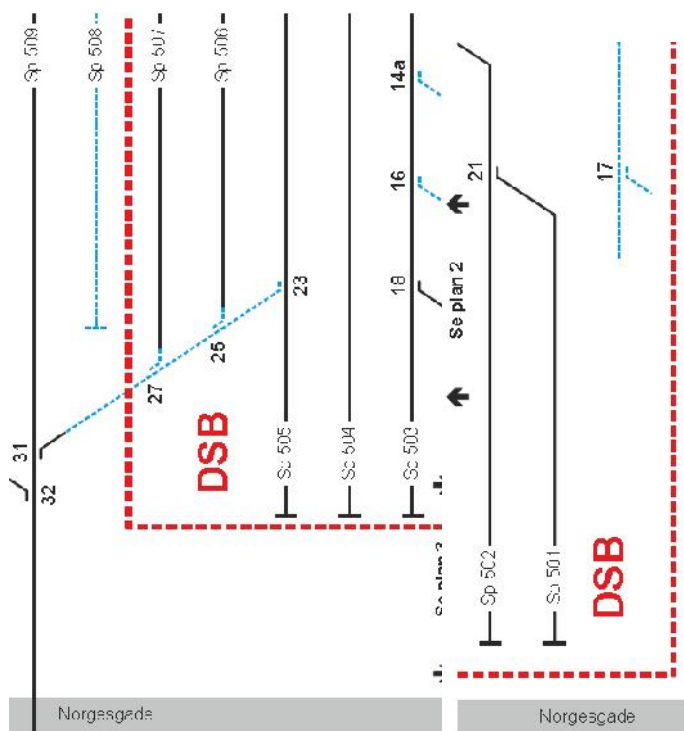
12 hensatte MR/D på Gfa lørdag 9. december 2017

I en DSB-indhegning stod der følgende togsæt set fra V:

Spør 501		tomt 1
Spør 502	MR 4061+61, MR 4075+75, MR 4094+94, MRD 4251+51	1
Spør 503		MRD 4264+64
Spør 504		MR 4020+20
Spør 505	MR 4050+50 + 4054+54, MRD 4244+44, MR 4013+13, MRD 4245+45, MRD 4211+11	1
Spør 506		tomt 1 sanddyng
Spør 507		tomt 1

26 hensatte MR/D på Gfa lørdag 3. februar 2018

Spør 501	MR 4008+08, MR(D) ?+?, MR 4067+67	1
Spør 502	MR 4061+61, MR 4075+75, MR 4094+94 , MRD 4251+51	1
Spør 503		MR 4043+43, MRD 4264+64
Spør 504		MR 4020+20
Spør 505	MR 4050+50 + 4054+54, MRD 4244+44, MR 4013+13, MRD 4245+45 , MRD 4211+11	1
Spør 506		MR 4072+72, MR ?+? 1 sanddyng
Spør 507	MRD 4209+09, MRD 4298+98, MR 4065+65, MR 4018+18 + 4058+58, MR 4046+46	1



Hensatte og udrangerede MR i 500-spor

De markerede numre i **grå felter** kunne ikke læses ude fra hegnet omkring kirkegården. Det antages at være de samme togsæt, der blev set **lørdag 9. december 2017**.

Da havde MR 4050+50 ingen graffiti, men i dag ser den herrens ud.

MR 4011 og MRD 4220 ud mod **Norgesgade** har fået uregelmæssige, lidet kønne stafferinger ved deres toplanter. Generelt er der ikke udført pæne »udsmykninger«.

I spor 506 er der på det vestligste togsæt malet to hvide streger hen over de fire cifre, så det højre ciffer er svært at se er »2« eller »7«, men det er MR 4072+72, da MR 4077+77 er ophugget i året **2015** i **Fa**.

26 MR-togsæt set i dag på kirkegården er over **dobbelt** så mange som på **køreplanslørdag!**

G Z

(BL)

To 8/2 2018

Alene MR i Str

DSB MR 4093+92 holder om formiddagen klar i spor 8c til næste opgave over middag.

(BL)

To overnattende MR-togsæt i Str**I spor 8c** DSB MR 4048+48**I spor 9c** DSB MR 4082+82**Spor 10** Tomt

Observation midt på aftenen.

(BL)

Lø 10/2 2018

Tre overnattende MR-togsæt i Str**I spor 1d** DSB MR 4062+62I spor 1c holder MF-togsættet fra tog L 781 (Fa-Str), så MRD 4262+62 må være kommet i tog RV 3777 (Fa-Str), der har ankomst til **Str** 23.47.**I spor 8c** DSB MR 4048+48**I spor 9c** DSB MR 4082+82

Observation tidligt om natten.

(BL)

S-TOG**METRO**

2015

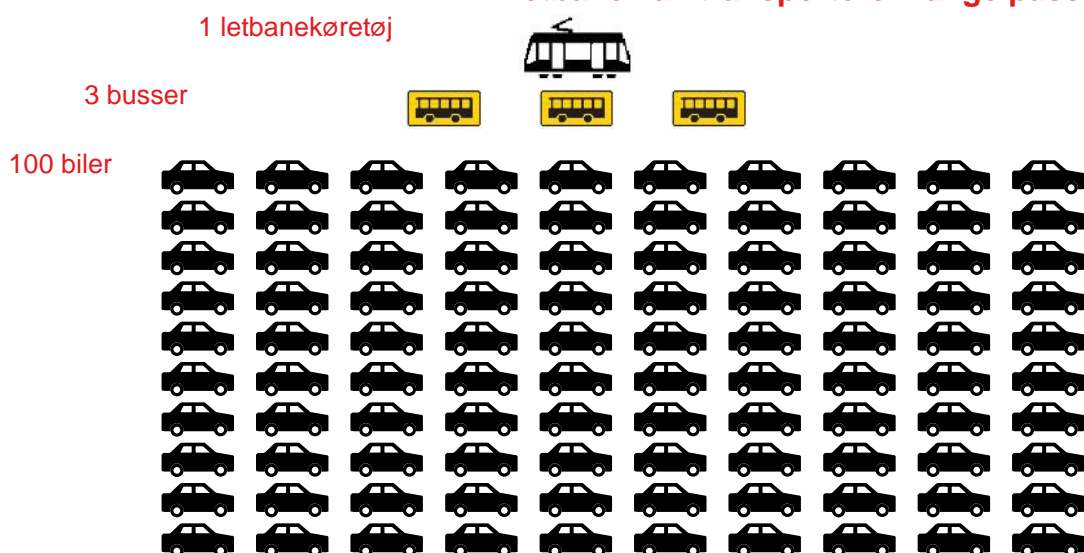
Letbanen

– Danmarks første letbane

– Hvorfor det hedder letbane?

Der er ikke nogen entydig forklaring på begrebet. I England er "light rail" en gammel betegnelse for transportmidler på skinner. Særlige korte fragttog, som blev trukket af små damplokomotiver, blev for eksempel kaldt light rail. I dag er der bred enighed om, at et letbanetog er slankere end almindelige tog, det er elektrisk drevet, og så er investeringen i letbaner heller ikke så stor som i jernbaner.

Ifølge Dansk Sprognævn er der tale om en "jernbane med lette skinner og vogne, en mellemtung mellem sporvogn og S-tog"

Kilde: [Letbanen](#), side 24**En letbane kan transportere mange passagerer****Forudsætning:** 60 procent udnyttelse i den samlede kapacitet i bus og letbane og 1,2 passagerer i bil

FAKTA

Hvor meget strøm bruger letbanen?

- Letbanen forventes at få et samlet elforbrug, der svarer til, hvad en moderne landvindmølle på 5 MW producerer.
- 1 MW (megawatt) svarer til 1.000 husstandes elforbrug pr. år. Dermed har letbanen et samlet elforbrug, der svarer til 3.000 parcelhuse.
- I 2014 blev 39 % af Danmarks elforbrug produceret af vindmøller – denne andel er konstant stigende.
- En 3 MW landvindmølle er typisk 140 meter høj til vingespids. Det kræver god plads, og derfor står langt de fleste af disse vindmøller i Vestjylland.

Hvor meget bliver støjen reduceret?

- Den nye letbane er drevet af elektricitet og vil støre betydeligt mindre end de dieseltog, der i dag kører på Aarhus Nærbane.
- Faktisk er der tale om en reduktion på hele 1,2 dB ved normal kørsel og 6 dB ved start og acceleration. (12 dB svarer til over en halvering af støjen).
- Støjen fra letbanen kommer til at ligge på mellem 40 og 50 dB (gennemsnittet af støjen i henholdsvis dag-, aften- og natperioden) ved boliger langs letbanen.
- Niveaulet er langt under Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi, der er 64 dB ved beboelser og 69 dB ved kontorer.
- En moderne termorude i tre lag kan dæmpe udefrakommende lyd med op til 50 dB – og dermed lukke lyden af et forbigående letbanetog helt ude.

Kilde: [Letbanen](#), side 69

De gamle sporvogne og den moderne letbane har flere ligheder

De gamle sporvogne og den moderne letbane har flere ligheder. Med letbanen får Aarhus et miljøvenligt transportsystem på skinner, der giver byen et præg af storstad og forbinder midtbyen med nye kvarterer. Det samme gjorde sporvognene for mere end 100 år siden.

...

2. Verdenskrig gik hårdt ud over sporvognene. Schalburgkorpset, som samarbejdede med tyskerne, sprængte i august 1944 sporvognsremisen på Dalgas Avenue i luften.

Kilde: Letbanen // De gamle sporvogne, [Letbanen](#), side 82-83

Kilde: A4-hæfte, 2015, oplag 2.500, <http://ipaper.mediehusdanmark.dk/AarhusLetbane/?page=1>
(BL)

FÆRGER

To 1/2 2018

M/F Næssund forsinket fra Agger værft

M/F Næssund skulle være gået i drift igen omkring **torsdag 1. februar 2018** efter værftsopholdet i **Agger**, men det er ikke sket og påregnes først at ske i **uge 7** jævnfør nyt på færgens hjemmeside: http://superlandsbyen.dk/uf/80000_89999/80235/4285344508ef1657f278b13dee8e652c.pdf

En sej dame lader vente på sig

Når man begynder at pille i et gammelt træskib, så kan både tid og penge blive en uvis størrelse. Heldigvis er det for M/F Næssund kun tiden, der driller og trækker lidt ud.

...

(LuJ via BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 3/2 2018

SJVT på mdt Lk

Når man stiger af toget i **Lk** og kigger over mod **mdt Lk**, kan man af og til være heldig at se røg strømme op fra rundremisen. Det dejlige syn glædede Deres udsendte, der i dag kl. 13 skal høre et foredrag om **Vorbasse** station beliggende i km 44,7 på TKVJ.

Syddjyllands Veterantog

SJVT

I rundremisen

Spor 1	VNJ	<u>M 11</u>		1978 KLK, 2014 til SJVT
Spor 2	tomt			
Spor 3	FFJ	<u>M 1201</u> + TKVJ <u>12</u> ,		der er under kold udvaskning ¹⁾ efter kørsler, altså ikke opfyret.
Spor 4	Elo	? ²⁾	HHJ	<u>DL 11</u> Bygget 1952
Spor 5	SJVT	IB	18915	Hvid kølevogn bygget 1954

Østre spor N for drejeskive fra S mod N

?	Grå bivogn ?			
SJVT	Gs	41180,		pæn Gs ex. DSB Gs 120 2 180
	941 3	746-9		ex. DSB Gs 120 1 224 Lokalvogn, må ikke indsættes i tog
?	Psv.	?	?	under DFDS TRANSPORT -presenning
?	Psv.	?	?	under anyway -presenning
	Ukendt undervogn			ramme grundet sort

V for hegn om mdt Lk, fra S mod N

KS	Q	3		2014 til SJVT, uden numre og bremsehus
?	Ukendt gsv.		?	uden overdel
?	Ukendt psv.		?	
SJVT	123	0 011-3		Nordligst i ved det nordlige udkørselsspor

Links til mdt Lk

Lk remise <http://sjvt.dk/lunderskov.htm>

Se **69** billeder om renovering af drejeskiven E på linket <http://pix.sjvt.dk/#!/album-0>
(BL)

Vorbasse Station

Foredragsholder Steen Christensen har skrevet bogen **VORBASSE STATION 1917-1968 TKVJ**, 128 A-sider, 90 sort-hvide billeder, 30 farvebilleder og 174 tegninger og illustrationer. Udgivet af Vorbasse Lokalhistorisk Arkiv, **fredag 25. august 2017**. Oplag 200 styk. 150 kroner i SuperBrugsen Vorbasse. Bogen blev udgivet den **25. august** – nemlig på 100-årsdagen for banens åbning.

Her følger et referat af det interessante foredrag, der blev holdt af Steen Christensen på **mdt Lk lørdag 3. februar 2018**, bekendtgjort i **Togfløjten**, nr. 4 2017, side 60.

Historien om Vorbasse



Det var noget nyt: et officielt ur i ventesal og et skilt med byens navn **Vorbasse**, så man kunne se, hvor man var. Nu fik man stfs J. Villiam R. Sørensen med guldknapper, ansat i årene **1917-1938**, der var også postmester. Han sørgede for, at der kom mange godstog. Var interesseret jernbanedriften, gjorde nok den største indsats for at få godstransporterne i de svage **1930**'ere. Godstransporterne var nok det bærende for banen. Jeg slog søm i fiskekasser. Der skulle sidde 36 søm, og jeg fik 1 øre per søm for slå dem i. De ører, jeg tjente ved det, brugte jeg som illustration til, hvad lønniveauet var på den tid, og hvad det kostede at sende varer med banen. I slutningen af **1930**'erne var der næsten rabat på alle godsforsendelserne.

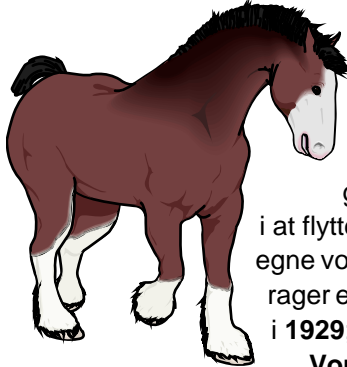
Han boede i **Kd**, idet man var pligtig til at bo ved ens tjenestested. Først da begyndte Sørensen at fotografere. Han var i **Hmb** i **1938** og fotograferede der en del – særlig godstransporter. Han kunne blive stfs i **Gesten**, men ville det ikke og førte en sag mod TKVJ, som han vandt mod banen i **1951**. Han måtte dog affinde sig med forflytningen til **Gesten**, da TKVJ ikke havde andre stillinger i tilsvarende anciennitet at tilbyde. Han nåede at bo dér i to år inden sin død.

¹⁾ Om hvor tit og hvorledes en udvaskning skal foretages kan læses i **LÆREBOG I MASKINVÆSEN for lokomotivpersonalet**, ANDEN UDGAVE, **Kjøbenhavn, 1909, Eftersyn og Udvaskning.**, side 349-358. I **DAMPLOKOMOTIVET OG DETS BETJENING, I TEKST**, 3. udgave, **København, 1925**, står det i forskellige kapitler.

²⁾ Det kan være Elo 245 Scandia 1948 Omlitreret 1965 fra PB 11245. Solgt 1977 til KLK. ELLER Elo 536 Scandia 1950 Omlitreret 1965 fra PB 11536. Solgt 1981 til KLK som PB 11536. Kilde: http://www.jernbanen.dk/dsb_gvognlitra.php?Aar=1965&litra=Elo

Det var tilladt at lave udskænkninger på en markedsdag. Den i **Vorbasse** på den tid residerende skolelærer lavede udskænkning i en stue på skolen og tjente på de få dage fire gange så meget, som det gav at være lærer. Indre Mission var imod det og ville forbyde det, men han ankede det og vandt sagen, da det var tilladt.

Vorbasse Marked



Det kom ikke flere heste, end der kunne gå. Da jernbanen kom, kunne der køres heste dertil. Det var særlig interessant, når der kom slagtere fra **Sjælland**, for nu kunne hestene købes og slagtes på **Sjælland**. En gang om året var der stationeret et damplokomotiv i **Vorbasse**. Der er billeder fra **1929-1930**. Der er også billeder fra **maj 1945** på **Kd** station. Alle heste gik via rampen ud til spor 1. De mange handelsfolk var ikke så interesseret i at flytte rundt med hestene selv, så de gav lommepenge. Det er mest af TKVJ's egne vogne, der står i sporet, QA- og QB-vogne. Det er en Winterthur-maskine. Der rager et hestehovedet ud af nogle af vognene. Der var kommet en bil til **Vorbasse** i **1929**; det er ikke noget, der skete hver dag.

Vorbasse Marked giver cirka 10 mio. kr. i overskud hvert år.

Plantager

Enrico Mylius Dalgas, Det danske Hedeselskab, forsøgte i **1864** at overbevise bønderne om, at de skulle plante plantager. Da Dalgas var ved at være færdig med at plante, henvendte han sig til københavnere, der kunne tænke sig at gå på jagt. Familien Morescu fik bygget en jagtgård inde i **Fromsejer Plantage**. Det er ganske lækkert hus men opført i en noget ejendommelig byggestil. Fruen sagde: »*Han kommer i morgen.*« Det var Kong Frederik IX, hvor det, han skød, blev sendt med toget til **Kh**. Skovene – københavnerplantagerne – var så store, at man kunne begynde at fælde træer.



Læs om jagtgården på

<https://ugeavisen.dk/oelgod/Maaske-smager-whisky-bedre-i-Fromsejer-Plantage/artikel/194083#>.

Tre slags arbejde som stfs

Fra **1930** var stfs en postmester, en telegrafmester og en autoriseret vejer. De 10 øre ikke den indtægt, vejeeren fik, han tjente mere pr. vejning. De 10 øre var den afgift, vejeeren skulle aflevere til TKVJ, fordi han principielt var ansat og på arbejde ved banen døgnet rundt og derfor altid udførte vejning om måling i arbejdstiden, uanset hvornår på døgnet den udførtes.

Billedet viser DSB TB 8637 + TKVJ QA 218. Der er stadig jagt i **Fromsejer Plantage**. **Sdr. Omme** og **Vorbasse** havde den store omsætning af gods. Der blev ført nøje regnskab alt, og det afgjorde, hvor meget stfs skulle have i løn hvert år. Man indkøbte en lastbil, og der blev lavet en garage for enden af pakhuset. Lastbilchaufføren fik løn efter, hvor meget han kørte med. Billede af TKVJ M 3.

Vorbasse og **Sdr. Omme** havde ikke den store men den største omsætning af alle **Troldhedebanens** egne mellemstationer – altså **Gi** undtaget. Der var andre meget store stationer – i perioder – først og fremmest **Stakroge** og **Sandet** – men samlet var **Sdr. Omme** og **Vorbasse** de to største, der år for år konkurreredes om at have de største trafiktal.

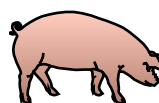
Fra **Kd** vises et billede af flygtningetog i slutningen af **1944** og særlig i **1945**. Mange blev kørt til **Sdr. Omme**, hvor de boede i fængslet. Et Winterthur-lokomotiv + M 4, godkendt til 430 tons, kørte det lange tog.

Fra **Højmosen** blev der sendt godsvogne, og der kom en vognvægt. Stfs skulle sætte vognsedler på. I **1951** var der ikke mere mose tilbage, så der blev søgt om at pille vognvægten op og sidesporet.

Kvægtog



Fra **Ho** afgik der kvægtog til **Kd**. Man kørte over **Td**, hvor der blev skiftet lokomotiv, men det foregik kun et år, så vågnede DSB op og tilbød at køre ad andre baner til **Kd**. Konkurrencen var stor med at sende kreaturer og grise. I begyndelsen kørte der grisetog fra **Td** til **Kd**, hvorefter DSB satte prisen ned, så bønderne N for **Gi** sendte i stedet grise til slagteriet i **Es**.



Militærsærtog

Den bedste militærtransport i **1938** foregik med to Winterthur-lokomotiver, og de næste tre tog var med tre D-maskiner. Der var op til tusind soldater i hvert særtog. Der skete også en transport i **1964**, så der gik mange år imellem.



Tipvognssporet fra Fitting til Vorbasse

Det var billigere at lave et tipvognsspor fra **Fitting** til **Vorbasse** end at bygge et sidespor til 25 godsvogne. Tipvognssporet blev lagt til at køre mergeltipvogne, og man fik 6 kroner for at køre en vogn fra **Fitting**. Mergel var tilladt at læsse af på fri bane. Største modtager var statsfængslet, der fik 4 vogne hvert år. Hver vogn var på ti tons.

Billedet viser plantog med DSB G 622 med blandet tog. Det næste viser QBT 309. T betyder forsynet med trykluft.

Hurtig ekspedition

Mine forældre solgte tapet og maling. Når der skulle blandes maling i en bestemt farve, blev der sendt et brev med toget til **Kd**. Der var omdeling af post tre gange daglig: kl. 7, 10 og 13. Så kunne grossisten blande malingen i den rette farve og sende den med toget ved 17-tiden. Fungerende ringede, nu kom malingen, men det vidste vi godt.



Kørsel med damptog

Kun en gang er jeg kørt med damp. Det var i **februar 1958** i en snestorm. Det kommer måske nok et tog, men det var nok noget usikkert. Min bror og jeg ventede sammen med en tre-fire andre. Winterthur N^o 11 kom dampende. Jeg stod på enden af TKVJ D 62; det var nu rimelig koldt. Vi nåede kun til **Gi**, og så kørte toget ikke længere. Det var bedst at køre tilbage med toget. De to eneste personvogne, der var tilbage, var TKVJ C 21 og C 22 samt D 62.

Det var altid spændende i **Gi** om **mandagen**, for der var eksport af kvæg til **Kd**. I de senere år var der kun fem-seks vogne hver **mandag**. TKVJ M 2 har i hvert fald kørt med tomvogne.

*Efter syv kvarter slutter denne spændende fortælling om TKVJ – **Danmarks** længste privatbane, der var en af de fem privatbaner, der blev nedlagt i **1968**.*

BILAG

Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane

https://da.wikipedia.org/wiki/Troldhede-Kolding-Vejen_Jernbane

Trolden lever i erindringen

Togfløjten, nr. 3 2017, side 10, *mw*

En boganmeldelse er bragt i **Togfløjten, nr. 3 2017**, side 26-27, skrevet af *oln*.

Banespor ved Fromsejer Plantage

<http://www.fredninger.dk/fredning/banespor-ved-fromsejer-plantage/>

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Lokomotivfabrikker

Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur, Schweiz

<http://www.jernbanen.dk/fabrik.php?id=23>

Tak for korrektur foretaget af *mw*.

(BL)

Fr 9/2 2018

NFD-Ekstra: Støt Handest stations-projektet

Hjælp et spændende formidlings- og kulturarvsprojekt på Handest station på vej.

Mariager-Handest Veteranjernbane (MHVJ) vil gerne have DIN tilkendegivelse af vores nye spændende projekt på Handest station.

Veteranjernbanen er i god udvikling, og vi har igennem det seneste år arbejdet på at skabe en endnu større oplevelse, når turisterne tager turen med Veteranjernbanen fra Mariager til Handest, og vi er nu klar med et spændende projekt om at levendegøre historien på Handest station.

MHVJ købte i 2005 den gamle stationsbygning i Handest, hvor der løbende er skabt aktiviteter og udstillinger. Stationen blev fredet i 2016, og nu er ambitionerne blevet større.

Vi ønsker at udvikle stationen til et spændende kulturarvsmødested understøttet af en efter danske forhold helt unik formidlings- og oplevelsesdimension, der skal engagere og involvere de besøgende,

så de selv blive aktører i historiefortællingen. Vi har indledt et samarbejde med Kvorning Design/Kommunikation, der har mangeårig erfaring med at skabe aktive "virkemidler" til oplevelsesturisme.

Handest station ønskes restaureret, så den fremtræder som i 1930'erne og kan skabe en spændende kulturhistorisk ramme for det unikke formidlingsprojekt, suppleret med turistvenlige udearealer.

Det samlede projekt er stort og kræver derfor mange penge at gennemføre. Derfor søger vi en række fonde om økonomisk støtte. Eksempelvis søger vi RealDanias "Underværker" – HER HAR VI BRUG FOR DIN HJÆLP!

Vi har brug for din tilkendegivelse af den gode idé, da ansøgningen kun behandles, hvis mindst 200 har "liket"/kommenteret idéen/projektet positivt inden den 15. februar kl. 12.

Det skal du gøre: Klikke ind på følgende hjemmesideadresse:

(Link): <https://www.undervaerker.dk/projekter/2018/stationmdestedi30erneogidag>

og tryk på knappen "Støt Projektet".

Del også meget gerne denne information og lad os få en masse "likes"; jo flere jo bedre.

(JE via HWS via BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 29/1 2018

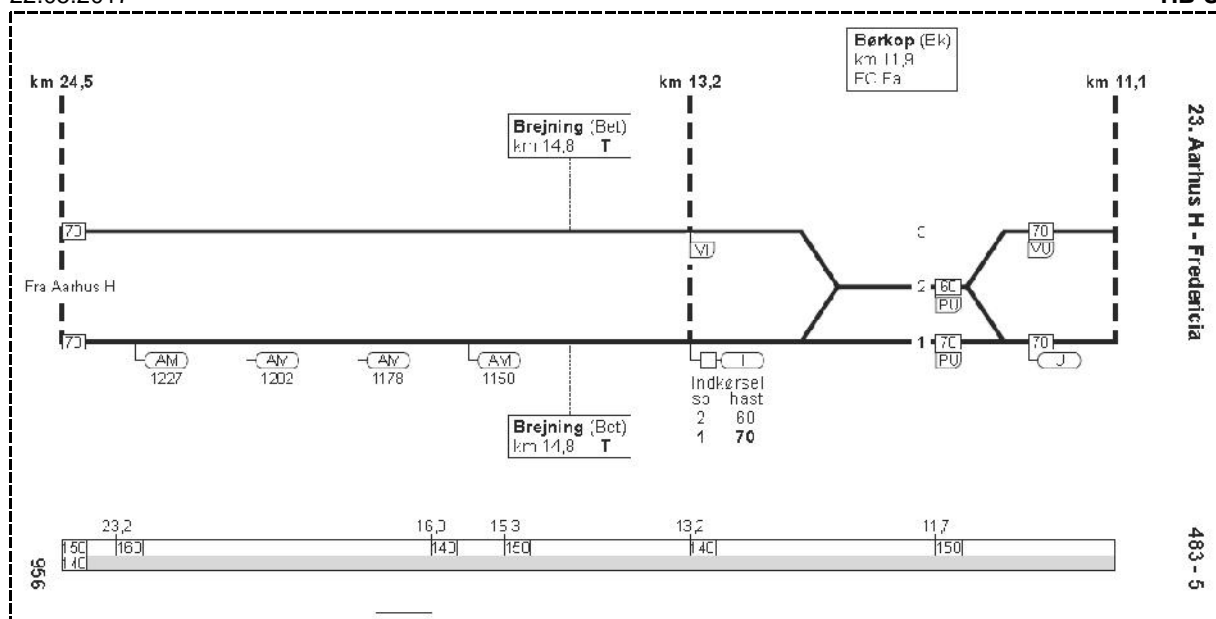
Rettelsesblad 1265 til TIB-S

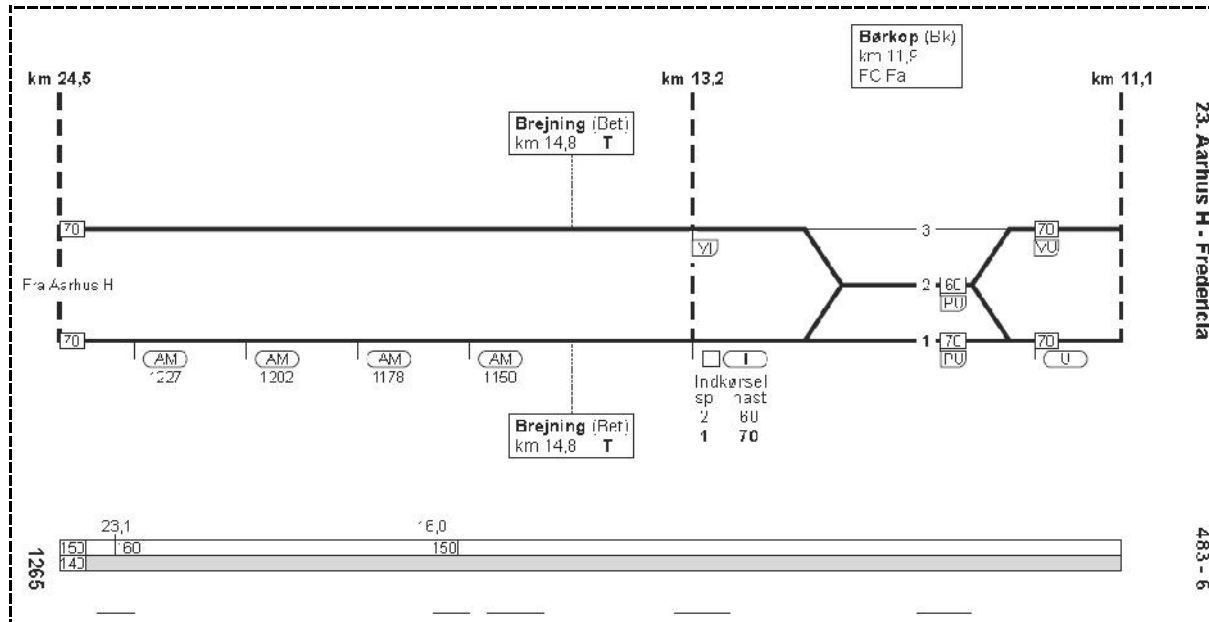
Strækningshastigheden mellem **Vj** og **Bk** (Børkop) ændres til at være 160 km/t. og 150 km/t. i stedet for hidtidige forskellige hastigheder, hvorved den kan spares dieselolie og fås en mere behagelig kørsel.



22.05.2017

TIB-S





Kilde: TIB-S, rettelsesblad 1265, mandag 29. januar 2018
(BL)

Ma 29/1 2017 – ti 30/7 2018

2. høringsrunde vedrørende ny bane til Billund

Så er den 2. offentlige høring vedr. den (måske) kommende Billund-bane skubbet i gang. Alle dokumenterne, som udgør grundlaget for den 2. offentlige høring, findes [her](#).

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Presse | Baneprojekter | Kommende baneprojekter | Ny bane Billund | Ny bane til Billund er nu i høring

Ny bane til Billund er nu i høring



Høringsperioden starter 11. januar og løber til 11. marts.

Banedanmark undersøger mulighederne for en bane til Billund. Banen vil blive anlagt som en helt ny banestrækning, og Banedanmark fremlægger forslag til tre mulige linjeføringer. Projektet vil gøre det

muligt at køre med tog til Billund Lufthavn, Billund by/Legoland. Dermed forbedres den kollektive trafik til området, ligesom udvikling af erhvervsliv og turisme understøttes.

Der afholdes to borgermøder, hvor projektets påvirkninger gennemgås:

29. januar: Billund

Billund Idrætscenter, Kærvej 501, 7190 Billund

30. januar: Jelling

Hallen på Bredagerskolen, Bredager 26, 7300 Jelling

I lokalviserne fra uge 2 har der desværre indsneget sig en fejl, hvor datoerne for borgermøderne var forkerte. Dette er de korrekte datoer.

Arrangementerne starter begge dage kl. 19 (dørene åbner kl. 18.30).

Høringen afholdes, for at alle interesserede borgere og interesseorganisationer kan komme med kommentarer til projektet. [Læs mere om projektet](#)

Kilde: **torsdag 11. januar 2018**

<https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Ny-bane-til-Billund/Ny-bane-til-Billund-er-nu-i-hoering>

(LuJ via BL)

Billedet viser bagsiden af uordenssignalet til ovk 194 i km 99,0 i **Jl** (Jelling) og udkørselssignalet på »●« mod **Gg** (Gadbjerg).

(BL)

Ti 30/1 2018

Banedanmark afholder høring om ny bane fra Jelling til Billund i Jl

Tilrejse fra **Str** til **Bredagerskolen** i **Jl** (Jelling) sker med tog RV 3762 (Str-Fa) kørt af DSB [MR 4262+62](#).

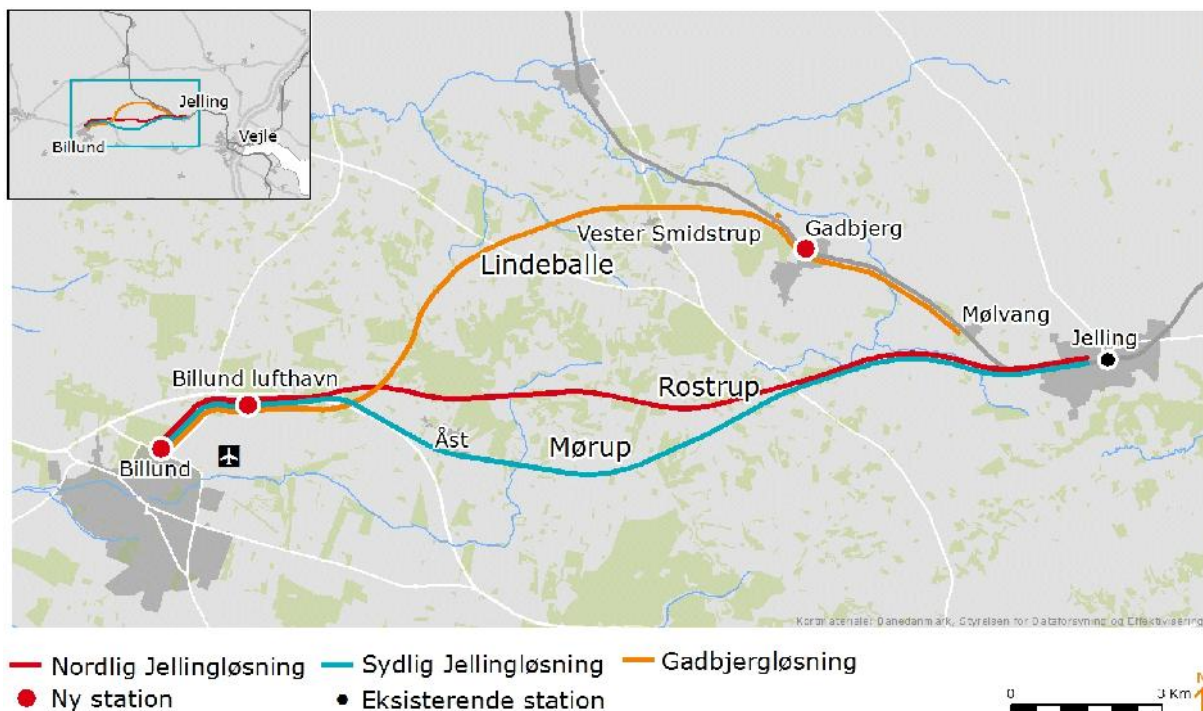
Høringen begynder lige efter kl. 19. Under høringen **mandag 29. januar 2018** i **Bll** var der 250 deltagere. I aften må der være over 350 deltagere.

Man ønsker simpelthen en øget kollektiv transport i **Midtjylland**. Det er en aftale om Togfonden DK med den daværende regering (S, R, SF), Dansk Folkeparti og Enhedslisten. ENT: Vi arbejder med at drøfte det i **2019** i fase to anlæggelser.

Trafikstyrelsen lavede den undersøgelse i **2012 Gadbjerg**-løsningen. Ingen af emnerne er rentable. Idéfasebeslutning i **2014**, der er blevet rapporteret i den VVM-bog, I har fået ved indgangen. Efterfølgende bliver der lavet en koncentreret rapport på 20-30 sider til den politiske beslutning. Idéfasehøring blev afholdt i **efteråret 2014**, 29 høringssvar kom der ind. Forskellige linjeføringer, den sydligste af de tre forslag: *hvad med ovk 194, grave banen ned osv. Hvad sagde kommunerne? Farre*-løsning var for at minimere anlægsarbejdet. Møde med beboere om **Farre**-løsning fandt sted i **august 2017**.

Ny foredragsholder

Der bliver 90 meter lange perroner og fortsat dieselkørsel, men kommer der eldrift til **Vj**, kunne det også lade sig gøre til **Bll** (Billund). Der vil køre to tog timen til **Vj**. Trafikken kunne i **2030** være (vist med pile kan være på 1 million passagerer om året). 25 % **Vj-Jl** (Jelling), op til 10 % fra **Hr**. Langt hovedparten vil komme fra Ø og NØ. Rejsetiden med bus **Vj-Bll** er 30 minutter, til **Legoland** ca. 35 minutter. Med tog vil der blive 4½ minut kortere. Med **Gg** station genåbnet, vil det kun være ½ minut hurtigere. Nu er rejsetiden fra **Hr** 1-1½ time. **Hr-Jl-Bll** vil det tage 1½ time. Med **Gg**-løsningen vil det blive knap 10 minutters rejsetid sparet, og billetterne vil blive billigere, da der spares at køre 6,8 km + 6,8 km = 13,6 km **Gg-Jl-Gg** med tog. Med togskifte i **Jl** vil der ikke være sparet ret meget.



Fakta

Enkeltsporet, 120 km/t. Begrænsede muligheder for stigninger og fald.

Krydsende vej

Ny bro, ny ovk, lukning af vej, evt. Nye veje, vandløb og faunaløsninger. Næsten 50 km linjeføringer er undersøgt.

De tre linjeføringer

De to JI-løsninger

Signalregulering af ovk 194 km 99,9, nyt spor på sydsiden af den nuværende ovk. Stigangtunnellen udvides, **Kiddesborgvej** lukkes, sidevej til **Hærvejen** lukkes. Hvis der ikke bliver elektrificeret, behøver der ikke at fældes så mange træer. Ny ovk ved **Gl. Viborgvej**, Vejen sænkes 2½-3 m. **Nybovej** får en ny ovk, og der anlægges nye veje af cirka 1 km's længde. 900 meter til **Gødstrupvej**.

Ny JI-løsning

Ved **Lufthavnsvej** er løsningen ens for alle tre strækninger.

Gg-løsningen

Der skal være dobbeltspor fra **Mg** (Mølvang), og **Gg** skal ombygges, selv om der er to spor, for at få to spor hele vejen igennem. Over **Bredstenvej** på dæmning. Den længste omvej bliver 8 km, hvis man skal fra den ene side af banen til den anden. En mulig perron skal ligge mellem de to spor.

BII

Det er et meget teknisk område, parallelt med **Passagerterminalen**. Det kaldes den ældre løsning. Ikke så praktisk med sporet liggende lige N for lufthavnsbygningen. Der var et af Trafikstyrelsen oprindelige forslag, så den har vi med i vore løsninger. ENT foreslår langs vej **28 Lufthavnsvej**. Nogle af parkeringspladserne skal flyttes. Der bliver cirka 200 m at gå fra stationen til lufthavnsbygningen. Udkørselsvejen skal flyttes.

Den anden løsning er nedgravningssløsning; det er dog kun ca. 160 meter foran lufthavnsbygningen. På begge side vil der komme en åben gennemskæring.

Endestation ved Legoland

To løsning N og S for **Nordmarksvej**. Hvis der skal være en 300 m perron, må sporene føres længere frem over **Nordmarksvej**.

To former ekspropriation

Ordinær

Fremrykket

Arealbehov

Høring fra **torsdag 11. januar 2018** til **tirsdag 11. marts 2018**. Der bliver taget referat af dette møde.
www.bane.dk/nybanebillund

?

Efter pausen er der spørgerunde.

– *Skriv på en fremlagt seddel jeres spørgsmål med navn, så ENT kan vende tilbage. Der skal afleveres sedler heroppe med tydelig skrift, og de bliver grupperet efter emner.*

Pause fra 20.15-40.

Spørgerunde

– *Hvorfor skal der bygges en jernbane, når der kører busser, vi er så glade for at køre med.* {Bifald}.
Deres udsendte: Det er ikke en god idé.

– *Hvornår kan vi stille spørgsmål til vore politikere?*

Nogle af spørgerne taler ret længe; i flere minutter. Ved 22-tiden begynder en del lyttere at forlade salen, og den sidste time må mange af de skrevne spørgsmål springes over, da vedkommende er gået. Ellers ville det vare til midnat. Klokken 23.04 afsluttes høringerne efter fire timers varighed.

Det passer med, at tog L 781 (Fa-Str) afgår fra **Jl** kl. 23.16 mod endestationen **Str** 115,7 km borte.

Andet læsestof om VVM-høring for ny bane til Billund

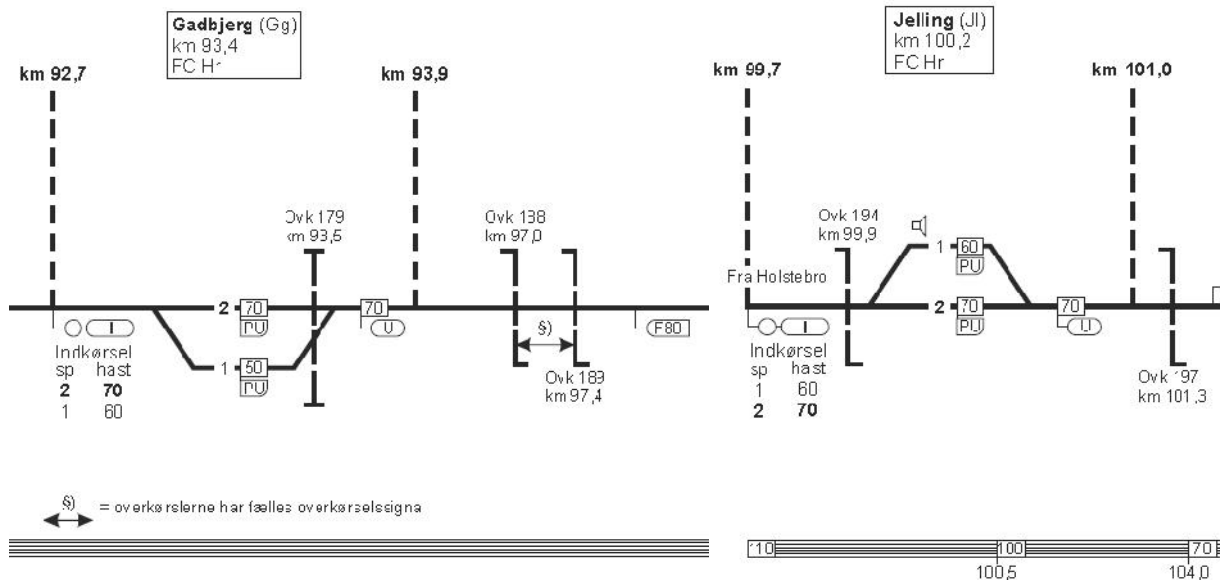
I **Jernbanen Februar 1/2018** **Ajour**, side 14-15.

(BL)

TIB-S

33. Ho-Vj

TIB-S



Kilde: **TIB-S, 33. Ho-Vj**, side 729-3 – 730-3, 29.05.2017, rettelsesblad 1041

(BL)

Nyhedsbrev fra Planlægning februar 2018

Signalprogrammet

- Fra efter påske ruller signalprogrammet ud over Langå banen. Det vil foregå med aftenspærringer efter kl. 21 søndag-torsdag aften.
- Det starter med Struer-Ski-ve uge 14-18 og fortsætter derefter mod Viborg og Langå.
- Signalprogrammet på Thybanen er stadig i gang, men her kan de holde det i togfri intervaller – ...

Spørringer og korrigerede planer

- Påsken, storebededags-weekenden samt et par ekstra weekender i foråret bliver brugt på at lave en ny Hærvejsbro over Viborg station. Dette betyder totalspærringer mellem Struer og Viborg.

...

Kilde: Arriva, Nyhedsbrev fra Planlægning, **februar 2018**
(BL)

Fr 2/2 2018

Så sættes elektrificeringen Fa-Ar i gang

<http://www.ft.dk/samling/20171/almdele/TRU/bilag/161/1852165.pdf>, dateret **fredag 2. februar 2018**.

Der kommer vel ikke master allerede i morgen, men de kommer måske allerede i løbet af næste år. Selvom vi vel er nødt til at glæde os over investering i jernbanen i **Danmark**, så vil det én gang for alle spolere skønheden af denne fotogene hovedbane. Og det bliver jo heller ikke bedre af, at DSB i starten af **1980'erne** valgte **Europas** uden sammenligning grimme og mest klumpe-dumpede køreledningsanlæg. Engang kommer der vel batteritog, og så forsvinder masterne igen, men det skal vi nok ikke satse på at komme til at opleve. Det er derfor nu, slaget skal til at slås med de sidste billeder **Fa-Ar**.

(LuJ via BL)

Ma 5/2 2018

Nyt om ATC-instruks, SR og SIN-L pr. 05.02.2018

ATC-instruks

De første køretøjer med indbygget mobilt ETCS-anlæg og DK-STM er nu klar til at blive sat i drift. Betjening og reglerne for anvendelse af ETCS-anlæg og DK-STM indarbejdes derfor i ATC-instruks, primært i et nyt afsnit 7.3.

Køretøjer med mobilt ETCS-anlæg og DK-STM sidestilles med køretøjer med mobilt ATC-anlæg. Derfor er alle regler i den samlede ATC-instruks også gældende for køretøjer med mobilt ETCS-anlæg og DK-STM, bortset fra de punkter, hvor det i afsnit 7.3. specifikt er nævnt, at der gælder afvigende betjeningsregler.

Alle trafikale regler, som er gældende for køretøjer med mobilt ATC-anlæg, gælder også for køretøjer med mobilt ETCS-anlæg og DK-STM.

For stationsbestyreren gælder, at lokomotivføreren kan melde en fejlkode med et foranstillet P, som hidrører fra ETCS-anlægget med eller uden en tilhørende ATC-fejlkode jf. afsnit 7.3, punkt 6.6. Denne fejlkode med et foranstillet P skal meldes videre efter de samme regler som gælder for ATC-fejlkoder.

SR § 2 punkt 4.2.2.

I forbindelse med indarbejdelsen af kørsel med mobile ETCS-anlæg og DK-STM i ATC-instruks foretages nogle mindre justeringer i punkt 4.2.2. om togkontrolanlæg.

SR afsnit 10 Definitioner

Supplerende Sikkerhedsbestemmelser (SSB) og Trafikcirkulærer indarbejdes i definitionsafsnittet.

SR og SIN-L instruks 8.0

Driftscenter Hovedstad ændres til den nye betegnelse Trafikkontrolcenter S-bane (TKC-S). Det præciseres, at S-banen forsynes med 1650 volt jævnspænding.

SR og SIN-L

Endelig foretages nogle mindre justeringer og rettelse af stavefejl mv.

...

Kilde: Trafikale regler, **mandag 22. januar 2018**

(BL)

Ti 6/2 2018

SR-mærke 17.3 "GIV AGT" er blevet genopsat i spor 50 Aarhus H

Banedanmark er, af Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, blevet PÅLAGT at genopsætte SR-mærke 17.3 "GIV AGT", som ... var kommet op i spor 50 i indkørselsenden fra Skanderborg til Aarhus H. OG fjernet igen kort tid efter ...

Banedanmark er i gang at få godkendt SR-mærke 17.4 ("Giv agt" i usigtbart vejr) som erstatning for det mærke, der nu er sat op igen.

De forventer at kunne sætte udskiftningen i gang sidst i uge 6-2018.

Kilde: Arriva Tog A/S

(BL)



UDLAND

DIVERSE

Ti 30/1 2018

[Forside](#) > [Om DSB](#) > [Presse](#) > [Pressemeddelelser](#) >

DSB planlægger indtil videre med færre tog frem til 23. marts

Der kommer til at gå længere tid, før regionaltogdriften på Sjælland bliver normal. DSB tog sine 33 ME-lokomotiver ud af passagerdrift fredag den 26. januar, fordi der blev konstateret begyndende revnedannelser på to aksler. Siden er der påbegyndt et omfattende arbejde med at kortlægge omfanget af de begyndende revnedannelser på alle ME-lokomotiver og få lagt en plan for at få lokomotiverne i drift igen:

»Vi har valgt at tage alle ME-lokomotiverne ud af drift, fordi revner i akslerne i yderste konsekvens giver en risiko for akselbrud. De begyndende revnedannelser kan ikke ses og vurderes med det blotte øje, når akslerne er monteret på toget. Derfor har vi valgt at tage alle lokomotiver ud af drift for at få klarhed over omfanget og karakteren af revnedannelserne. Vi ønsker ikke, at vores kunder eller medarbejdere skal udsættes for nogen potentiel sikkerhedsrisiko,« siger Dan Stig Jensen, chef for DSB's driftsværksteder.

Der er tale om en omfattende og tidskrævende proces, som tager knap en uge, fra den enkelte aksel er demonteret, til den er undersøgt og kan monteres igen. Derfor planlægger DSB nu med reduceret drift foreløbig til den 23. marts:

»Når det tager så lang tid, skyldes det, at hver aksel skal igennem flere processer med varmekrympning og efterfølgende afkøling. Alene afkølingen skal ske tre gange og tager 24 timer hver gang. Udover det, skal der lægges undersøgelsestid og f.eks. afslibning af den enkelte aksel til,« forklarer Dan Stig Jensen.

Hvert ME-lokomotiv har seks aksler, med 33 ME-lokomotiver er der omkring 200 aksler, der skal undersøges og vurderes efter ovennævnte metode. Frem til tirsdag morgen havde DSB undersøgt 12 aksler:

»Jeg vil gerne over for vores kunder beklage de gener, som det nødvendige kontroleftersyn af ME-lokomotiverne giver. Vi arbejder intenst på hurtigst muligt at få flest mulige tog i drift igen,« slutter Dan Stig Jensen.

Det første ME-lokomotiv forventes at være klar til drift fra begyndelsen af næste uge. DSB vil løbende indsætte ME-lokomotiverne i drift i takt med, at de bliver meldt klar til drift.

DSB planlægger med alle de lokomotiver og togsæt, der er til rådighed og supplerer med togbusser for at få kunderne frem. Kunderne opfordres til at holde sig orienteret på Rejseplanen eller www.dsb.dk

Teknisk tegning af et ME-lokomotiv (pdf)

Billede af hjulsæt på ME-lokomotiv

Billede af begyndende revnedannelse på aksel

Kilde: **tirsdag 30. januar 2018** kl. 14.05

<https://www.dsb.dk/om-dsb/presse/pressemeddelelser/dsb-planlagger-indtil-videre-med-farre-tog-frem-til-23.-marts/>

DSB splitter gamle lokomotiver ad:

Først til marts kommer alle på skinnerne igen

Hjulsættene fra de gamle ME-lokomotiver bliver sendt til Aarhus, hvor DSB forsøger at finde ud af, om der er revner i trækakslerne. De kan dog ikke ses med det blotte øje, og endnu kan værkstedet ikke regne på betydningen for styrken.

...

Kilde: **tirsdag 30. januar 2018** kl. 15.54

<https://ing.dk/artikel/dsb-splitter-gamle-lokomotiver-ad-foerst-marts-kommer-alle-paa-skinne-igen-210243>

Så kom der en mere uddybende artikel på

<https://ing.dk/artikel/dsb-splitter-gamle-lokomotiver-ad-foerst-marts-kommer-alle-paa-skinne-igen-210243> om problemerne med revner i aksler på ME'erne.

Den første ME ventes tilbage på mandag, og DSB håber man kan køre efter den oprindelige køreplan den 23. marts, men hvis der opdages mange aksler med revner, kan den dato ændres.

(JSL via BL)

17-årig død efter stød fra togledning

Danmark. En 17-årig dreng er død, efter at han 21. januar fik stød fra en køreledning, oplyser politiet. Drengen var kravlet op på et holdende godstog ved Høje Taastrup Station. ...

Kilde: **POLITIKEN, Overblik, tirsdag 30. januar 2018**, side 5
(BL)

On 31/1 2018

Posten er ikke, hvad posten var engang

Jernbanemuseet i Struer har fået den sidste gule bil, der blev brugt til fordeling af pakkepost i Struer indtil sidste tur på ruterne med udgangspunkt fra postkontoret på Tegltorvet.

KULTUR

STRUER: Postnord kunne i fredags helt uden postyr og yderli-

gere opmærksomhed lukke ned for alle deres aktiviteter på det tidligere så travle posthus på Tegltorvet i Struer, hvor der i

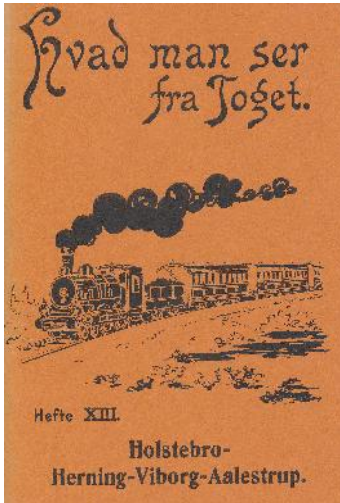
1990'erne var 77 ansatte.

...

Henning Madsen, Leo Clemensen, Jens Christian Madsen, Kaj Rasmussen og Niels Ove Stougaard ved overdragelsen af den gule postbil til jernbanemuseet i Struer.

Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer har sikret sig en lang række effekter, så de også kan dokumentere den helt centrale sammenhæng mellem DSB og Det danske Post & Telegrafvæsen.

Kilde: **Struer Ugeavisen**, onsdag 31. januar 2018, side 30
(BL)



A. Gommensen, lærer i Sønderup, april 1907, ISBN 87 85216 37 2. Genoptryk i faksimile¹⁾. København 1980

Kilde: **Jernbane Tidende, NR 1 2018**, side 30-31

https://issuu.com/dansk_jernbaneforbund/docs/jbt_20180202

Nordbanen

Andre end DSB har også udgivet sådanne »betragtningbøger«:

Hvad man ser fra toget. Nordbanen. Bert Hansen & Helsingør Jernbaneklub samt Nordsjællandske lokalarkiver. Nordsjællands Jernbaneklubs Forlag, 1990, 32 sider A4-format 29,5 cm x 21 cm.

Kilde: <http://veterantoget.dk/forlaget/>

PS Busken er profilfri!
(BL)

Hvad man ser fra toget

Et hæfte fra 1906, der ser ud som nyt, kan give anledning til mange tanker om fortid, nutid og fremtid. For husker vi egentlig at se på det landskab, der passerer forbi togets vinduer nu om stunder?

8888888

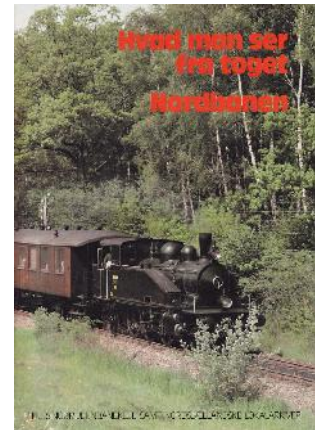
Hæftet rummer en nøje og uddybende gennemgang af de enkelte stationer på strækningen i en meget høj detaljeringsgrad.

8888888

Hvor 1906-udgaven stort set kun beskriver banen, inddrager 1990-udgaven meget mere af det, der kan ses fra togvinduet.



50 år i DSB:
Lokomotivføreren,
Ikf J.E. Petersen.
Jernbane Tidende,
NR 1 2018



¹⁾ **faksimile** sb., -n el. -t, -r, -rne (nøjagtig trykt gengivelse), i sms. faksimile-, fx faksimileudgave

Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

BILAG

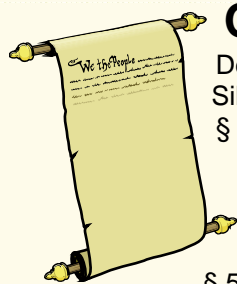
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storeblt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjllands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted

Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Fri bane

Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.

Holdsted

Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Odde­sund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved